

Liebe Modellautofreunde,

so langsam geht es auf das Jahresende zu und wir merken, dass immer mehr Hersteller noch einiges ankündigen was in den letzten Wochen des Jahres zur Auslieferung kommen soll.

Bei Spark geht es mit großen Schritten voran und wir erwarten in Kürze reichlich neue Modelle.

Bei Audi hat sich einiges in 1:1 getan; in 1:43 folgen nun kurzfristig die kleinen neuen Audis dazu.

AutoCult denkt auch an die Audi Sammler und bringt die Studie „Pik Ass“ aus dem 1973 ebenfalls noch in diesem Monat auf den Markt. Also, es wird spannend diesen Monat.

Viel Spaß beim Lesen und bis bald,

Ihr **miniAUTO** Team

Spark 24h Nürburgring

Die ersten Spark Modelle vom 2016 24h Rennen sind nun eingetroffen:



- | | | |
|-------|--|---------|
| SG231 | Mercedes-AMG GT3 # 4 Sieger 24h Nürburgring 2016 Team Black Falcon
B. Schneider - M. Engel - A. Christodoulou - M. Metzger | € 59,95 |
| SG232 | Mercedes-AMG GT3 # 29 2. Platz 24h Nürburgring 2016 Team HTP-Motorsport
C. Vietoris - M. Seefried - C. Hohenadel - R. Van der Zande | € 59,95 |
| SG233 | Mercedes-AMG GT3 # 88 3. Platz 24h Nürburgring 2016 HARIBO Racing
U. Alzen - L. D. Arnold - M. Götz - J. Seyffarth | € 59,95 |



- | | | |
|-------|--|---------|
| SG249 | Mercedes-AMG GT3 # 8 24h Nürburgring 2016 Haribo Racing Team
U. Alzen - L. D. Arnold - M. Götz - J. Seyffarth | € 59,95 |
| SG247 | Mercedes-AMG GT3 # 30 24h Nürburgring 2016 Team HTP-Motorsport
D. Baumann - S. Mücke - M. Buhk | € 59,95 |
| SG250 | Mercedes-AMG GT3 # 31 24h Nürburgring 2016 Team HTP Motorsport
M. Buhk - S. Mücke - C. Hohenadel - R. Van der Zande | € 59,95 |



- | | | |
|-------|---|---------|
| SG253 | Porsche 911 GT3 R # 912 24h Nürburgring 2016 Manthey Racing
R. Lietz - J. Bergmeister - M. Christensen - F. Makowiecki (lieferbar ab Ende 11/2016) | € 59,95 |
| SG254 | Porsche 911 GT3 R # 911 24h Nürburgring 2016 Manthey Racing
N. Tandy - K. Estre - E. Bamber - P. Pilet (lieferbar ab Ende 11/2016) | € 59,95 |

In der übernächsten Woche soll es dann direkt weitergehen mit den nächsten Modellen vom 24h Rennen in der Grünen Hölle und unsere beiden Sondermodelle könnten auch schon mit dabei sein:



Abbildungen zeigen Handmuster!

MAB033 Porsche 911 GT3 R Manthey Racing 16. Platz 24h Nürburgring 2016
*Otto Klohs * „Dieter Schmidtmann“ * Jens Richter * Robert Renauer* € 69,95



Abbildungen zeigen Handmuster!

MAB031 Porsche 911 (997) GT3 KR Kremer Racing 21. Platz 24h Nürburgring 2016
*E. Baunach * W. Kaufmann * Ph. Haezebrouck * E. Salewsky* € 69,95



SG239 Porsche 991 GT3R # 44 9. Platz 24h Nürburgring 2016 Falken Motorsport
P. Dumbreck - W. Henzler - M. Ragginger - A. Imperatori € 59,95

SG246 Mercedes-AMG GT3 # 14 24h Nürburgring 2016 Black Falcon
A. Al Faisal - "Gerwin" - I. Dontje - R. Huff € 59,95

SG235 Mercedes-AMG GT3 # 75 6. Platz 24h N'ring `16 MANN-FILTER Zakspeed
K. Heyer - S. Asch - L. Ludwig - D. Keilwitz € 59,95

Unser vor rund 3 Wochen ausgelieferter Porsche vom 1992er 24h Rennen erfreut sich großer Beliebtheit und wir haben nur noch wenige Exemplare am Lager.



SPA MAB014 Porsche 911 Carrera RS # 3 Shell 3. Platz Gesamt 24h Nürburgring 1992
Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck, Olaf Manthey & Frank Biela, lim. 300 Stück € 69,95
*** Nur noch geringe Mengen verfügbar!**

Neue Audi Industriemodelle 1:87 & 1:43



Audi R8 Spyder



Audi Q2



Audi Q5



Audi A4 Avant allroad



Audi A5 Coupe



Audi A5 Sportback

Hersteller: iScale, Maßstab 1:43

ISC Q24301	Audi Q2 2016 tango rot	€ 39,95
ISC Q24302	Audi Q2 2016 gletscherweiß	€ 39,95
ISC Q24303	Audi Q2 2016 quantum grau	€ 39,95
ISC Q54301	Audi Q5 2016 weiß	€ 39,95
ISC Q54302	Audi Q5 2016 schwarz	€ 39,95
ISC Q54303	Audi Q5 2016 blau	€ 39,95

Hersteller Spark, Maßstab 1:43

SPA 4AL431	Audi A4 allroad quattro 2016 mythos schwarz	€ 39,95
SPA 4AL432	Audi A4 allroad quattro 2016 gletscher weiß	€ 39,95
SPA A5C431	Audi A5 Coupe 2016 gletscher weiß	€ 39,95
SPA A5C432	Audi A5 Coupe 2016 tango rot	€ 39,95
SPA A5C433	Audi A5 Coupe 2016 manhattan grau	€ 39,95
SPA A5SB431	Audi A5 Sportback 2016 florett silber	€ 39,95
SPA A5SB432	Audi A5 Sportback 2016 matador rot	€ 39,95
SPA A5SB433	Audi A5 Sportback 2016 mythos schwarz	€ 39,95

Hersteller Herpa 1:43

HER R8S431	Audi R8 Spyder 2016 argus braun matt	€ 39,95
HER R8S432	Audi R8 Spyder 2016 dynamit rot	€ 39,95
HER R8S433	Audi R8 Spyder 2016 vegas gelb	€ 39,95

Hersteller Herpa 1:87

HER Q58701	Audi Q5 2016 azoren grün	€ 24,95
HER Q58702	Audi Q5 2016 manhattan grau	€ 24,95

Neue Mercedes Industriemodelle von Spark (1:43)



SPA GLC431	Mercedes GLC Coupe 2016 grau metallic	€ 39,95
SPA GLC432	Mercedes GLC Coupe 2016 weiß	€ 39,95

Neuer BMW M2 in 1:18 von Minichamps



155 026100	BMW M2 2016 schwarz metallic	€ 89,95
155 026101	BMW M2 2016 blau metallic	€ 89,95
155 026102	BMW M2 2016 grau metallic	€ 89,95
155 026105	BMW M2 2016 Moto GP Safety Car 2016	€ 99,95
155 026106	BMW M2 2016 Pace Car	€ 99,95

Matrix 1:43 Neuheiten Vorschau



MX 40204-101 Bristol 400 DHC by Pininfarina 1948 hellblau

€ 89,95

MX 40205-031 Bugatti Type 46 Faux Cabriolet Veth & Zoon # 46293 1930 schwarz

€ 97,95

MX 20301-192 Cadillac Superior 51+ Ambulance 1970 weiß

€ 109,95



MX 40102-081 Alfa Romeo 1900 Super Boano Primavera grau / gold 1955

€ 89,95

MX 40205-041 Bugatti Type 51 Dubos Coupe # 5133 1931 maroon

€ 89,95

MX 50304-042 Henry Chapron Citroen DS Majesty 1966 schwarz

€ 97,95



MX 51801-041 Saab 99 Limousine Langversion König Carl Gustav von Schweden 1976

€ 89,95

MX 40205-061 Bugatti 57 Guilloire 1937 schwarz

€ 97,95

MX 1101-052 Jaguar E-Type S2 Coupe 1970 schwarz

€ 89,95



MX 40205-012 Bugatti Type 46 Superprofile Coupe blau / blau 1930

€ 97,95

MX 41302-021 Ghia Mercedes 300 C Allungata Cabriolet 1956

€ 109,95

Maxichamps 1:43 Neuheiten lieferbar



940 025021 BMW M1 1979 schwarz

€ 29,95

940 025020 BMW M1 1979 orange

€ 29,95

940 112500 Peugeot 504 Limousine 1970 dunkelrot

€ 32,95

940 112501 Peugeot 504 Limousine 1970 hellgrün metallic

€ 32,95



940 068101 Porsche 928 GTS 1991 blau metallic

€ 29,95

940 068100 Porsche 928 GTS 1991 grau metallic

€ 29,95

940 062371 Porsche Panamera Turbo S 2013 grau metallic

€ 32,95

940 062370 Porsche Panamera Turbo S 2013 matt schwarz

€ 32,95

Brekina 1:87 Neuheiten 11 / 12 2016 (teilweise bereits lieferbar!)

Circus-Leben

					
31577	VW Kombi T1b "Krone" mit Dachträger				€ 15,90
32618	VW Großraum-Kasten T1b "Krone-Plakatierwagen"				€ 12,90
79119	Büssing LS 11 Großraum Aufbau "Krone"				€ 22,90
78373	MAN 10.212 F Großraum Aufbau "Krone" mit Nilpferd				€ 27,90
14731	Renault R4 Fourgonnette "Pinder Jean Richard"				€ 14,90

Neue Porsche Modelle

					
16227	Porsche 911 E "240" Targa Florio 1969				€ 16,90
16228	Porsche 911 R im Design des neuen 911 R				€ 14,90
16309	Porsche 911 G "Jägermeister"				€ 16,90
16311	Porsche 911 G IROC 1974 "Fittipaldi"				€ 14,90
16312	Porsche 911 G IROC 1974 "Foyt"				€ 14,90
16313	Porsche 911 G "Brumos Porsche"				€ 14,90

DDR -neue Farben und neue Versionen-

59458	Ikarus 55 elfenbein mit Dekostreifen	€ 29,90
59459	Ikarus 55 weiß/laubgrün	€ 29,90
27304	EMW 340 karminrot	€ 12,90
27305	EMW 340 minttürkis	€ 12,90
27179	Wartburg 311 Kombi "NVA"	€ 14,90

Neue Starmada Modelle

13710	MB trac "Gartenamt" mit Wassertank	€ 23,90
13712	MB trac mit Möbelanhänger "Wilhelm Hörster"	€ 29,90
13713	MB trac "DBP-Katastrophenschutz" mit Anhänger	€ 29,90
13460	Mercedes 180 Kombi "MB Service" (F)	€ 15,90
13320	Mercedes L 206 D "Wasserrettung"	€ 16,90
13321	Mercedes L 206 D "Feuerwehr" mit Dachleiter	€ 16,90

Neue LKW Varianten

			
81111	Mercedes LS 1620 Ovaltank-SZ "Esso"		€ 35,90
81110	Mercedes LS 1620 Tank-SZ "Gasolin"		€ 25,90
48566	Mercedes LP 608 Koffer "Kunzendorf"		€ 19,90
82207	Henschel HS 16 TS 40ft-Container-SZ "Sealand"		€ 29,90
84123	Krupp SF 380 40ft-Container-SZ "Schenker"		€ 31,90

Neue Modelle aus Frankreich

14728	Renault R4 Fourgonnette, saphirblau	€ 11,90
85508	Unic ZU 122 Koffer "Danone"	€ 22,90

Neue Modelle aus Italien

34619	OM Lupetto PP "Aer Macchi"	€ 21,90
34620	OM Lupetto PP "Moto Morini"	€ 21,90
32674	VW Kasten T1b "Gelati Alemagna"	€ 12,90

Neue Modelle aus Schweden

		
85154	Scania LB 76 Kühlkoffer-SZ "ASG Rehnbergs"	€ 29,90
85163	Scania LB 76 PP-SZ, gelb/rot	€ 27,90
85159	Scania LB 76 Koffer-SZ "Bilspedition"	€ 29,90
85160	Scania LB 76 PP-SZ "Bilspedition"	€ 29,90
85157	Scania LB 76 Koffer-SZ "Svelast"	€ 29,90

Neue Modelle aus Österreich

58040	Steyr 380/I PP "ADEG" von Starline	€ 26,90
-------	------------------------------------	---------



ATC 006011 Audi „Asso di Picche“ Ital Design, silber met. 1973

€ 89,95

Ein Ass für Audi

Giorgio Giugiaro, italienischen Designer und 1999 mit dem Preis des "Car Designer of the Century" geehrt, gründete 1967 die Firma Italy-Styling, die kurz danach in Italdesign Giugiaro S.p.A. umbenannt wurde. Zu Beginn der 1970er Jahre schuf er eine Reihe von drei Autos, die er unter dem italienischen Überbegriff Asso schuf, was im deutschen Ass bedeutete. Den Auftakt dieser Reihe nannte er Asso di Picche (Pik Ass) und bediente sich dabei dem Unterbau des 1972 neu herausgebrachten Audi 80/B1. Über den damals neuesten Stand der Ingolstädter Technik stülpte er ein neues Blechkleid, das einer Mischung aus seinen beiden realisierten Designstudien namens Boomerang - wiederum abgeleitet vom Maserati Bora - und dem 1971 geschaffenen Alfa Romeo Caimano entsprach. Der bei Italdesign entstandene Sportwagen trug die vier Audi-Ringe im schmalen Kühlergrill, als wäre er schon aus dem bayerischen Werk gerollt. Doch das Unikat entstand ohne das Mitwirken des Ingolstädter Unternehmens. Keines der serienmäßigen Audi-Fahrzeuge war so eckig und konsequent auf Sportlichkeit getrimmt, wie die italienische Designstudie. Die gesamte Form war von klaren, geraden Linien geprägt, wobei der kleine, außermittige Lufteinlass auf der rechteckigen Motorhaube als optischer Blickfang wirkte. Auch der Verzicht auf jegliche Art von Stoßstangen - damals üblicherweise noch in klassischer Metallbauweise und verchromt - sowie die Front, in der mit etwas Fantasie die Gesichtspartie eines Hai-Fisches erkannt werden konnte, dürften vielen Kunden der Ingolstädter Marke doch als zu gewagt und abwegig erschienen sein. In der Audi-Firmenzentrale jedoch sah man durchaus Potential in der Studie, konnte sich aber nicht durchringen, den Wagen von Italdesign zu übernehmen und in Serienproduktion zu fertigen. Die italienische Designstudie wurde 1973 auf der IAA ausgestellt, doch diejenigen, die sich begeistert am Messemodell ergötzen, hofften vergebens, sich ihren Traum zu erfüllen.



ATC 003007 Triver Rana 500 gelb 1959

€ 84,95

Die ausgebliebene Volksmotorisierung

Spaniens Wirtschaft in der Periode der 1940/1950er Jahre war darauf ausgerichtet, eine eigene und vom Einfluss anderer Länder unabhängige Volkswirtschaft aufzubauen. Im Rahmen dieser Bestrebungen nach Autarkie wurden auf importierte Güter Zölle erhoben, so dass sich nahezu keine ausländischen Produkte am iberischen Markt befanden. Dies galt auch für kleine Automobile. Um aber auch der spanischen Bevölkerung ein günstiges Fortbewegungsmittel anbieten zu können, vergab das staatliche Amt in Biskaya die Lizenz zur Herstellung eines Kleinwagens. Erteilt wurde diese an die Firma Construcciones Acorazadas, S.A. mit Sitz in Bilbao. Dieses Unternehmen konstruierte 1953 einen Kleinwagen, der über eine Vorderradachse und ein mittig platziertes Hinterrad mit Doppelbereifung - ähnlich dem Typ Isetta - verfügte. Bei der Wahl der Türen orientierten sich die Techniker an herkömmlichen Autos und sahen auf jeder Fahrzeugseite jeweils einen Einstieg vor. Zwei erwachsene Personen konnten auf der vorderen Sitzbank Platz nehmen und für zwei Kinder war auf der hinteren Bank Platz. Auf diese explizite Anordnung wurde auch in späteren Verkaufsanzeigen Wert gelegt, denn die begrenzte Höhe im hinteren Bereich auf Grund der halbkugelförmigen Heckausbildung dürfte dafür verantwortlich gewesen sein, dass sich keine ausgewachsene Personen im Fond wohl fühlen konnten. Angetrieben wurde der nur 2,65 Meter kurze Kleinwagen von einem 2-Zylinder-Boxermotor, der luftgekühlt war, eine Leistung von knapp 15 PS bei 339 cm³ entwickelte und am Hinterrad eingebaut war. Der im eigenen Hause entwickelte und gefertigte Zweitaktmotor wurde Typ E.M.B. genannt. Erst im Dezember des Jahres 1955 war es schließlich soweit, dass die ersten Modelle das Werk in Bilbao verließen. Über den Vertriebsweg der Firma Finanzauto S.A. wurden dreißig Verkaufsstellen in Spanien eingerichtet, in denen der Triver Rana - auch Turismo Triver genannt - bestellt werden konnte. Für 56.000 Peseten bekam der Käufer das 500 kg schwere Gefährt, dem eine werksseitige Höchstgeschwindigkeit von exakt 78 km/h bescheinigt wurde. Der Zustrom an Kaufinteressenten hielt sich von Anfang an in sehr engen Grenzen. Der Verkauf des Triver Rana lief so schleppend, dass binnen fünf Jahren nur 75 Exemplare verkauft und 1960 die Fertigung aufgegeben wurde!



ATC 005014 Gatto 4000 Aero Coupe grau 1948

€ 89,95

Der mit den drei Scheinwerfern

Unstrittig gehörte der Sportwagen namens Gatto 4000 zu den optisch sehr gewöhnungsbedürftigen Fahrzeugen seiner Zeit. Die Ära, in die er hineingeboren wurde, war das Ende der 1940er Jahre und sein Geburtsort lag im niederländischen Heemstede. Firmeninhaber war der 1911 geborene Maurice Gatsonides, der bereits unmittelbar nach dem Ende der Kriegshandlungen mit der Fertigung seines Autos begann. Seine Vorliebe gehörte leistungsfähigen US-Motoren und so wählte er einen seitengesteuerten, flüssigkeitsgekühlten V8 Motor von Mercury aus, der knapp 4 Liter Hubraum besaß und 120 PS

abgab. Als Fahrwerk entschied er sich für einen Unterbau der französischen Firma Matford. Im März 1948 trat der Holländer mit seiner Kreation unter dem Firmennamen Gaford zum ersten Mal an die Öffentlichkeit. Der Auftritt des neuen Autos drang bis in die französische Niederlassung der Ford Company vor. Dort war die Geschäftsführung aber offenbar überhaupt nicht begeistert von der niederländischen Schöpfung und fand, Gaford klinge dem Wort Matford zum Verwechseln nahe. Doch unter dem Label von Matford wurden in Frankreich die US-amerikanischen Ford-Modelle vertrieben. Das juristische Veto aus der französischen Zentrale war so stark, dass Maurice Gatsonides umgehend den Firmennamen in die Kurzform seines Nachnamens umwandelte – Gatso. Die Leute, die sein über 150 km/h schnelles Gefährt zum ersten Mal bestaunten waren sicherlich sehr verblüfft, denn an Stelle der üblichen zwei Scheinwerfer an der Front gab es drei! Mittig, oberhalb des Kühlergrills war der dritte in die Karosserie eingebettet. Wie groß Maurice Gatsonides sich einen Zuspruch für seinen Wagen erhoffte, zeigte seine breite Angebotspalette, die er binnen kurzer Zeit präsentierte. Während der Unterbau stets gleich blieb, bot er Karosserien an, die zweiseitig als Cabriolet, Roadster und Coupé ausgeführt waren und zusätzlich präsentierte er auch eine Tourenversion für vier Leute. Wirkliche Kaufinteressenten gab es aber kaum. Es kursieren die Angaben, dass entweder elf Exemplare gefertigt wurden, aber auch von nur acht Stück ist in anderen Quellen die Rede. Weitere Autoren verweisen auf gar nur vier gefertigte Modelle, zwei Coupés und zwei Cabriolets.



ATC 007005 Ford Thames 400 E Rennttransporter 1964 dunkelgrau „TEAM LOTUS“ € 89,95

Im Dienste des Rennsports

Als ab 1957 die Serienfertigung des Ford Thames 400E anließ, eroberte er sich die Herzen der britischen Kleintransporterszene. Schon bald fand sich der Ford in großem Stile mit den unterschiedlich serienmäßig lieferbaren Aufbauten im Linksverkehr der britischen Insel. Daneben gab es aber auch Bereiche, die das Ford-Werk nicht abdecken konnte und so fanden sich engagierte Schrauber berufen, auch dieser Käuferschicht etwas geeignetes anzubieten. Ford kam diesen Spezialisten insofern entgegen, weil das Werk den Thames 400E auch ohne Aufbau verkaufte. Unter diese Nischenanbieter fanden sich auch Werke, die auf das nackte Fahrgestell eine Ladefläche für den Transport von kleinen Rennautos maßschneiderten und so eine Alternative für die nicht ganz so finanzkräftigen Rennteams boten, die sich keine der teuren, speziell hergestellten Rennwagen-Transporter leisten konnten. Beim Rennt transporter-Angebot auf Basis des Ford Thames gab es neben den einfachen Aufbauten aus Riffelblech auch Versionen, bei der an der Ladefläche der Pick-up Variante einfach die seitlichen und hinteren Ladewände entfernt wurden. Auf diese Weise entstanden diverse Transporter, die alle gemeinsam nur den einen Sinn hatten - der Rennsportgemeinde eine günstige Alternative zur Beförderung ihres Rennautos zu bieten. Egal wie auch die Ladefläche ausgeführt war, als praktisch erwies sich, dass als Puffer zwischen dem Rennauto und dem Führerhaus ein oder zwei Reifen gelegt wurden. Die Präsenz des Ford Thames Rennt transporter in den Fahrerlagern der britischen Rennszene erstreckte sich bis weit in die 1960er Jahre hinein, auch als 1965 Ford die Produktion des Typs Thames einstellte. In diesen Jahren entsprach der beliebte Ford Thames mit seiner Motorisierung von 53 PS – bzw. 55 PS ab 1963 – durchaus dem damaligen britischen Weltbild.



ATC 008004 Goliath Express 1100 Pritsche 1957 blau / hellgrau € 89,95

Der verkannte Fortschrittliche

Der unter der Marke Goliath angebotene Lieferwagen GV 800 stand ab 1951 bei den Händlern. Der vierrädrige Kleinlaster hatte einen 16 PS Zweitaktmotor eingebaut. Sein Verkauf verlief tendenziell schleppend, doch auch sein stärkerer Nachfolger GV 800 A mit 21 PS konnte die Kundschaft nicht überzeugen. Bis 1953 lief die Fertigung in Bremen, doch den Technikern war durchaus bewusst geworden, dass es einen stärkeren und fortschrittlichen Nachfolger geben musste, um nicht am hart umkämpften Markt ins Hintertreffen zu geraten. Mit dem 1953 präsentierten Typ Express, so hoffte man bei Goliath, sei dies gelungen. Das Bremer Werk bot den neu entwickelten Transporter an, der über einen Frontantrieb verfügte, seine Leistung aber nach wie vor aus der Quelle eines Zweitaktmotors bezog. Aus 688 cm³ Hubraum wurden dem Einspritzmotor 29 PS entlockt, was die Typenbezeichnung Express 700 (700 E) zum Ausdruck brachte. Angesichts des schneller werdenden Verkehrs löste Goliath m Mitte des Jahres 1955 die 700er Version durch den stärkeren Typ Express 900 ab, in dem nun der 886 cm³ große Zweitaktmotor zum Einbau kam. Als Vergaserversion standen dem Fahrer 38 PS zur Verfügung und in der Einspritzausführung 40 PS, was den kleinen Lieferwagen zu einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 100 km/h verhalf. Während die Serienfertigung des Express 900 in vollem Gange war, begann ein Umdenken in der Geschäftsführung von Goliath. Das bisherige Festhalten am Zweitaktmotor wurde aufgegeben und das Bremer Werk entschloss sich dazu, dem Viertaktmotor zukünftig den Vorzug zu geben. Diese Entscheidung war aus heutiger Sicht sehr zukunftsorientiert, stieß damals aber keineswegs auf uneingeschränkte Gegenliebe. Dessen ungeachtet sahen die Goliath-Konstrukteure langfristig im Viertaktmotor die bessere Alternative und ließen einen neuen Antrieb entwickeln. Als Motorenkonzept wurde ein wassergekühlter Vierzylinder-Boxermotor gewählt, der einen Hubraum von 1.093 cm³ hatte und dabei die gleiche Leistung abgab wie der bisher eingebaute Zweitakter – 40 PS. Der große Goliath Express stand ab Juli 1957 bei den Händlern und da er sich optisch nur geringfügig von seinem zweitaktenden Bruder unterschied sorgte der Blick auf das Typenschild für klärende Informationen, denn da stand fortan Express 1100 zu lesen. Allerdings stand der Goliath 1100 Express bei den Kunden niemals in der hohen Gunst und so fanden nur knapp 6.000 Modelle einen Käufer. Im Juli 1961 lief der letzte viertaktende 1100er Express im Bremer Werk vom Montageband.

NEO1:43 Neuheiten, demnächst eintreffend



44222	VW SP2 Coupe 1974, gelb	€ 69,95
44297	Ford Sierra MK 1 1982 GHIA silber metallic	€ 69,95
45260	Cadillac S&S Superior Landau Ambulance 1959 rot/weiß	€ 97,95
45261	Cadillac S&S Superior Bestattungswagen blau metallic	€ 97,95



45877	Mercury Turnpike Cruiser Convertible 1957 rot / weiß	€ 82,50
46455	Chrysler Newport Wagon beige / braun 1961	€ 79,95
46680	Rolls Royce Phantom II Continental Windover 1932	€ 109,00



46421	Audi S1 Sportback 2014 rot	€ 69,95
46426	Audi S8 2014 silbermetallic	€ 69,95
47005	AC 378 GT Zagato 2012 rot	€ 69,95



46985	Cadillac Eldorado Brougham 1957 beige metallic	€ 79,95
46990	Chevrolet Special de Luxe Coupe 1941 schwarz	€ 79,95
47015	Plymouth Vailant Limousine 1960	€ 79,95



47020	Mercedes C 111-IIID 1976 (5-Zylinder Diesel, Rekordfahrt Nardo 1976)	€ 69,95
46995	Lancia Flaminia 3C Coupe Speciale 1963 weiß	€ 69,95
47000	Citroen SM Espace Heuliez 1971 blaumetallic	€ 79,95



46471	GM Futurliner 1941 weiß / dunkelgrün	€ 149,00
44493	Mercedes 1632 Zugmaschine NG 1973 hellgrün	€ 97,95
49538	Jeep Willys Station Wagon Michigan State Police 1954	€ 79,95



43679	Saab 99 1971 4-türig schwarz	€ 69,95
44277	Daimler Majestic Major 1959 grün metallic	€ 69,95
45896	VW Baja Bug 1969 gelb / grün	€ 69,95



46210
46580
46830

Borgward 1500 Sport Coupe 1954 silber metallic
Porsche 928 BB Buchmann targa weiß
Desoto Custom Club Coupe 2-door 1949 hellgelb



€ 79,95
€ 79,95
€ 79,95



96810
Mercedes L 911 Metz B/96 Feuerwehr 1981
€ 159,00

Spark 1:43 Länderserie (Vorschau)



SF0112 Porsche 997 Cup #94 Sieger SPX Klasse 24h Paul Ricard 2016
H. Ripert / F. Denis / R. Dumas / S. Ortelli / J. Gounon € 59,95
SF0111 Mercedes AMG GT3 # 20 2. Platz 24h Paul Ricard 2016 RAM Racing
S. Hall / R. Goethe / D. Brown / J. Campbell-Walter € 59,95
SF0110 Porsche 991 GT3 R # 911 Sieger 24h Paul Ricard 2016 Precote Herberth Motorsport
D. Allemann / R. Bohn / R. Renauer / A. Renauer € 59,95

GLM 1:43 Neuheiten Vorschau



GLM215201 Rolls Royce Phantom II Croydon Victoria 1932 (offene Version) € 119,00
GLM215201 Rolls Royce Phantom II Croydon Victoria 1932 (geschlossene Version) € 119,00

Wiking Idee & Spiel Sondermodelle 2016



WIK 0270 55 Borgward Kasten Niederrheinische Bergwerks AG, Neukirchen Kreis Moers € 15,95
WIK 0434 55 Mercedes LP 321 Niederrheinische Bergwerks AG, Neukirchen Kreis Moers € 16,95

Premium ClassiXXs Neuheiten Vorschau 1:43 & 1:18

Maßstab 1:43



PRC 047021 Magirus Deutz 290D Eckhauber Muldenkipper orange

€ 74,50



PRC 047022 Magirus Deutz 290 D Kipper grau / rot

€ 74,50



PRC 047020 Tatra 815 Kipper gelb / rot

€ 74,50



PRC 47018 Ikarus 280 Berliner Verkehrsbus

€ 109,95



PRC 47019 Ikarus 260 Dresdner Verkehrsbus

€ 89,95



PRC 12020 Mercedes L 911 Sattelzugmaschine 1968

€ 55,95



PRC 12030 Mercedes LP 911 Sattelzugmaschine 1968

€ 55,95



PRC 12520 Mercedes LP 608 Sattelzugmaschine 1975

€ 55,95



PRC 18302 Mercedes L3500 mit Tanksattelaufleger ARAL

€ 115,00

Maßstab 1:18



PRC 30023 VW T3 Kastenwagen „AUDI Sport HB Team“ 1980

€ 209,00



PRC 30045 Mercedes LP 608 Abschleppwagen MARTINI Racing

€ 179,95

Norev 1:87 Neuheiten lieferbar



150950 Citroën Méhari (1983), orange

€ 7,95



158053 Citroën Ami 6 Break (1968), rot

€ 7,95



472370 Peugeot 203 Cabriolet (1952), blau

€ 7,95



476410 Peugeot 604 SL (1976), braunmetallic

€ 7,95



512791 Renault 8 (1971), grün

€ 7,95



512792 Renault 8 Gordini (1966), blau

€ 7,95



517815 Alpine Renault A110 Rallye (1973)

€ 7,95

IXO & IST Models 1:43 Neuheiten Vorschau



CLC286

Mercedes G 240 kurzer Radstand Softtop 1986 oliv

€ 32,95



CLC292

Jaguar XJ MK II 1974 dunkelblau

€ 32,95



LM1986

Porsche 962 C #1 24h LM 1986 Bell / Holbert / Stuck

€ 35,95



MUS070

Chrysler Imperial Le Baron Phaeton 1933

€ 38,50



RAM601

Ford Fiesta RS WRC # 15 Rallye Catalunya 2014 Block / Gelsomino

€ 35,95



CLC293

Lamborghini Veneno 2013 grau

€ 32,95



CLC284

Mercedes 300 SLR Uhlenhaut Cope (W196S) 1955 silber met.

€ 32,95



IST288R

Multicar M25 1980 mit Schneepflug

€ 32,95



GTM109

Audi R8 LMS #28 24h Nürburgring 2016 Basseng / de Philippi / Rockenfeller / Scheider

€ 35,95



RAM623

Hyundai i20 WRC # 20 Rallye San remo 2016 Neuville / Gilsoul

€ 35,95



CLC137

Citroen C23 Les Laitiers Reunis

€ 32,95



CLC155

Fiat 2300 Limousine weiß / rot 1965

€ 32,95



CLC285

Ford Transit MK I „PORSCHE Racing Service“

€ 32,95



CLC287

Jaguar MK V 3.5 litre DHC Cabrio 1950 schwarz

€ 32,95



GTM107

Mercedes AMG GT3 # 88 24h Nürburgring 2016 Haribo Alzen/Arnold/Götz/Seyffarth

€ 35,95



LMC159

BMW M1 #83 24h LM 1980 Map of France Pironi / Quester / Mignot

€ 35,95



LMM247

Ford GT # 68 24h Le Mans 2016 GTE PRO Bourdais / Hand / Müller

€ 35,95



MUS062

Opel Admiral Limousine 1938

€ 38,50



RAC258

Toyota Celica TwinCam Turbo #5 Safari Rallye 1984 Waldegard / Thorszelius

€ 35,95



RAC259

Fiat 131 Abarth RAC Rallye 1979 Röhrli / Geistdörfer

€ 35,95



- | | | |
|---------|--|---------|
| RAM625 | Ford Fiesta RS WRC #12 Rallye Monte Carlo 2016 Tänak / Molder | € 35,95 |
| RAM626 | Ford Fiesta RS WRC #35 Rallye Monte Carlo 2016 Evans / Parry | € 35,95 |
| RAM628 | Skoda Fabia R5 #48 Rallye Monte Carlo 2016 Lappi / Ferm (ohne Abbildung) | € 35,95 |
| RAM 621 | VW Polo R WRC # 1 Red Bull Rallye Monte Carlo 2016 Ogier / Ingrassia | € 35,95 |



- | | | |
|--------|--------------------------------------|---------|
| TRU017 | Pegaso Comet 1090 1973 „FRUTAS JEAN“ | € 54,95 |
| TRU019 | Berliet GR200 Claude Robin | € 54,95 |
| TRU027 | IFA W50 Koffer LKW „ORWO Film“ 1975 | € 54,95 |

IXO, IST Models & Premium X 1:43 Neuheiten lieferbar



- | | | |
|---------|--|---------|
| PRX0526 | Mercedes Ponton (W120) Binz Kombi Verson 1054 hellgrün | € 54,95 |
| PRXD109 | Porsche 911 turbo MARTINI Racing Edition 1975 | € 38,50 |
| PRXD449 | Saab 900i 1987 rot | € 38,50 |



- | | | |
|---------|---|---------|
| PRXD465 | Chevrolet Chevelle SS 1970 grünmetallic | € 38,50 |
| PRXD532 | Nissan Pulsar 2015 rot | € 38,50 |
| PRXD581 | Cadillac Eldorado Biarritz blau metallic / weiß | € 38,50 |



- | | | |
|---------|--|---------|
| IST049 | Barkas B1000 Polizei Tschechien 1970 | € 32,95 |
| IST301T | Phänomen Granit 27 1950 mit Ladegut | € 54,95 |
| MUS060 | Austin FX3 1954 schwarz / beige | € 38,50 |
| RAC109 | Opel Ascona B 400 #16 Opel Dealer Team RAC 1081 McRae / Grindrod | € 35,95 |

Trofeu 1:43 Neuheiten lieferbar



- | | | |
|------------|---|---------|
| TRO 001026 | Ford Escort MK II RS Castrol Rallye San Remo 1980 Presotto / Sghedoni | € 59,95 |
| TRO 002506 | Ford Escort MK II RS 1800 Rallye Irland 1976 Coleman / Sullivan | € 59,95 |
| TRO RRAL42 | Ford Escort MK II RS Rallye Portugal 1983 Santos / Oliveira | € 69,95 |
| TRO 001429 | Fiat 131 Abarth # 5 Rallye Acropolis 1978 Röhrl / Geistdörfer | € 59,95 |

*Alle Angaben zu Preisen, Farben, Ausführungen und Liefertermin erfolgen OHNE GEWÄHR,
Änderungen in Form, Farbe und Preis vorbehalten
© 2016 Mini Auto A. Bunte KG, 45472 Mülheim a.d. Ruhr*